

› GRÉZAC

## Favy - Fauconnet empochent le 34e "Dunes et Marais"

**L**e 34e "Dunes et Marais" aura eu son lot d'abandons. La sécheresse persistante des dernières semaines laissait présager des spéciales cassantes. Dimanche soir, les chiffres étaient sans appels, sur 123 équipages engagés, 62 seulement ont rallié l'arrivée.

Le duo Favy - Fauconnet a dû composer avec les chemins de terre durs comme la pierre. Daniel Favy a donc allié vitesse et sécurité « *La meilleure défense, c'est encore l'attaque. Il fallait prendre de l'avance dans les spéciales qui le permettaient et gérer dans les spéciales plus cassantes* » et son copilote, Laurent Fauconnet d'ironiser « *Gérer, pour lui, c'est rouler vite tout le temps* ». Cette victoire ils y tenaient, le "Dunes et Marais" est le pays de Laurent, d'où une certaine fierté de le décrocher, de même pour Daniel Favy lorsqu'il a remporté le "Rallye du Cantal" patrie du pilote.

Cette année, l'équipage a fait

coup double en empochant le Dunes et Marais, il conforte sa place en tête du championnat de France. Alain Pierrine et sa copilote Bernadette Carsoulle ne sont plus en mesure de les rejoindre.

Les classés.

En quatre roues motrices, Vincent Poincelet se classe 2e du général derrière Daniel Favy. Alain Pierrine termine 6e du général et 1er de sa classe (cylindrée).

À noter la performance du Royannais David Chevallier qui termine à la 10e place.

En deux roues motrices, Nicolas Larroquet, déjà assuré du titre, a assis son autorité l'emportant dans sa catégorie. Chez les 4x4, Christophe Cournil a signé son 5e succès consécutif. À Plaines et Vallées, fin novembre, il peut désormais inquiéter Fabien Darzacq, leader d'une courte tête du championnat, qui termine seulement 3e à Dunes et Marais.

F.H.



Encore un sacré podium pour la 34e édition.